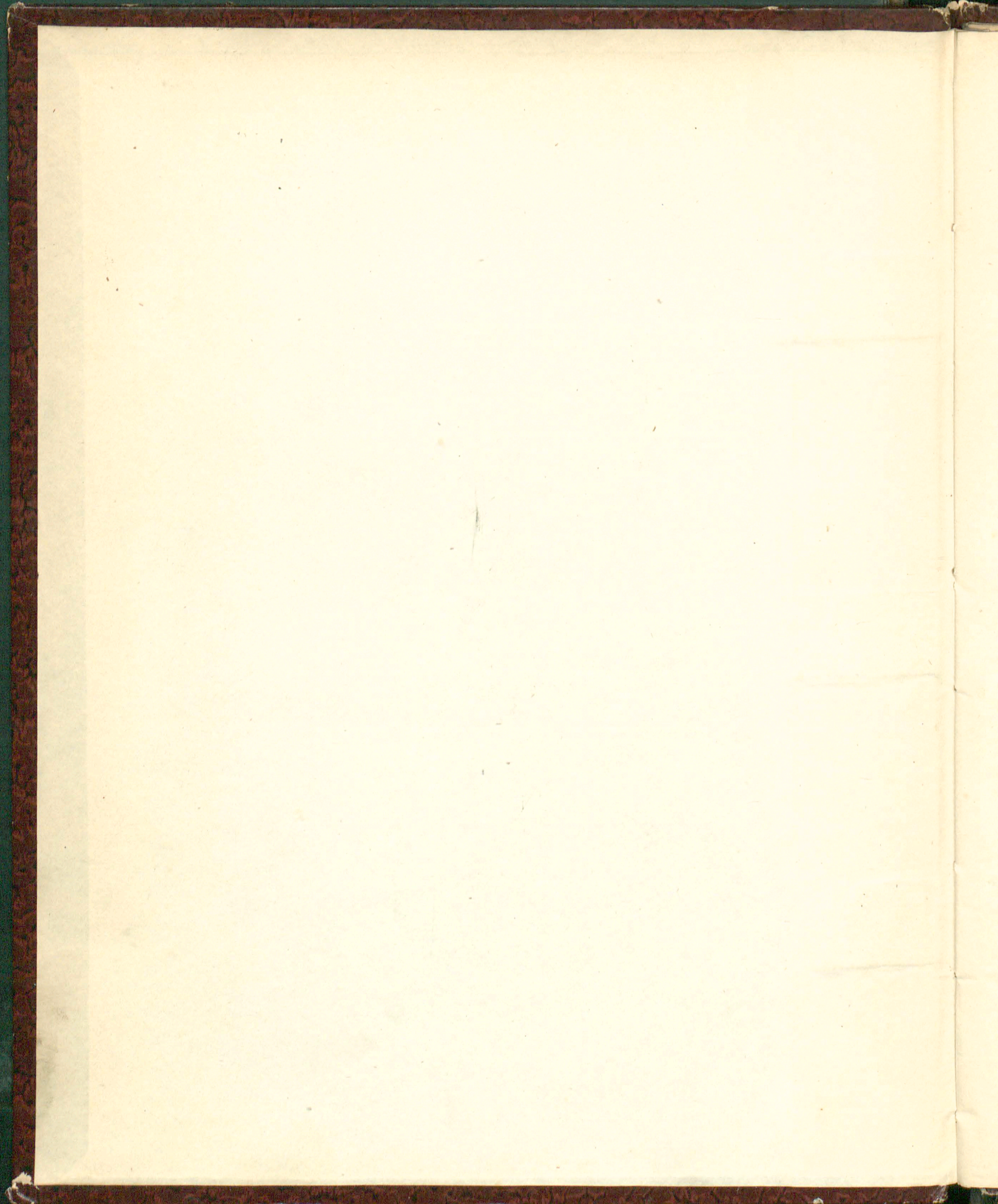


Ms. gall.

Quart. 109.



10/10/1919

10/10/1919

10/10/1919

Ms. Gall. 4^o. 109.

Aegypten im J. 1866.

Aus R. Lepsius Nachl.

Territoire

Position géographique, - Mers, montagnes,
et rivières principales - Division
Administrative et villes les plus importantes
- Superficie, Développement des côtes et
des frontières terrestres - Étendue des
bassins principaux - Voies de
communication, Développement des
routes, canaux et rivières navigables
- Surface et périmètre des lacs et mers
intérieures - Longueur des chemins de
fer et des lignes télégraphiques.

Ex
Biblioth. Regia
Berolinensi.

L'Égypte est une Vallée
d'environ deux cent lieues de longueur,
dont l'axe suit à peu près la direction
du Sud au Nord. Elle est comprise
entre le 24^e et le 32^e degré de latitude,
et le 28^e et le 31^e de longitude; et
a pour limites naturelles:

au Nord la mer Méditerranée;
à l'Est, les monts arabiques;
à l'Ouest, les monts libiques;
et au Sud, la première cataracte
du Nil.

Sauf, en ce qui concerne le
Sud où commence la Nubie, la
nature elle-même impose à l'Égypte
comme frontières politiques les barrières

Dont elle l'a entourée. En effet bornée au nord par la mer l'Egypte est séparée par les monts lybiques et arabiques des Divers Déserts que la force des chasses soustraient à la domination de l'homme. Les rares et peu importantes oasis qui s'y rencontrent, ne peuvent être considérées comme des contrées politiques : on doit en excepter toutefois le Vallon d'El Kargah, ou oasis de Thèbes, et la province de Fayoum, toutes deux situées sur le Désert lybique, en dehors de la Vallée du Nil, mais qui dépendent de l'Egypte, dont elles ne sont séparées que par une faible distance, le Fayoum, notamment.

Depuis la 1^{re} Cataracte jusqu'au Caire, la Vallée proprement dite qui prend les noms de Haute et Moyenne Egypte, est continuellement resserrée entre les deux chaînes des monts lybiques et arabiques, et n'a pas plus de 1 à 4 lieues de largeur. Dans ce parcours, les deux chaînes dont il s'agit s'ouvrent sur plusieurs points pour donner issue aux caravanes du Désert soit vers l'oasis de Thèbes, soit vers la mer.

mer Rouge: arrivées au 30^e degré de latitude, elles s'écartent et se dirigent, l'une sous le nom de Gebel el Kairon au Nord Ouest vers la Mer Méditerranée; — l'autre, sous le nom de Gebel-el-Attaka, à l'Orient, vers Suez. — La province à laquelle elles offrent ainsi un développement beaucoup plus large a reçu le nom de Basse Egypte.

La mer Méditerranée baigne le Nord de l'Egypte sur une étendue de 70 lieues depuis Toubrouk, jusqu'à Et-Ouich qui se trouve à 30 lieues au Delà de Peluse dans la direction de l'Arabie.

La mer Rouge baigne une autre partie de l'Egypte, à Suez: la Vallée du Nil se prolonge vers l'Equateur dans une direction parallèle à sa ligne de côtes - Ouest, dont elle ne s'éloigne que faiblement.

Quant aux frontières terrestres, elles mesurent un développement total d'environ 600 lieues.

Le pays n'est, ~~peut~~ ainsi dire, que le lit du Nil qui, après avoir percé une montagne à la 1^{re} cataracte, suit pendant 216 lieues

environ, la route que lui imposent les chaînes arabiques et lybiques; à l'endroit où ces montagnes s'écartent, dans les environs du Caire, le fleuve s'étend à son tour dans plusieurs directions, dont les deux extrêmes forment ce qu'on est convenu d'appeler le Delta. Les 3 bouches du Nil qui existaient autrefois sont aujourd'hui détachées en grande partie. Deux branches principales se sont formées, qui donnent naissance à plusieurs rameaux inférieurs et qui aboutissant à la mer à proximité des villes de Rosette et de Damiette, ont reçu les noms de Bôgatz de Rosette, et de Bôgatz de Damiette. — Un Canal construit sous le règne de Méhemet Ali et nommé Canal de Mahmoudieh, joint la ville d'Alexandrie à la Branche de Rosette.

Le Nil est la seule rivière du pays, car on ne peut donner ce nom à quelques petits cours d'eau, nés de sources voisines, et qui viennent se jeter dans son lit après un parcours insignifiant. On sait le rôle que joue ce fleuve dans la prospérité de l'Egypte par ses crues annuelles, dues aux pluies qui tombent dans les régions montagneuses de l'Ethiopie, à l'époque du printemps.

83

Le Nil, ainsi grossi, arrive mais
quelques mois après seulement dans la
région de l'Egypte, ou il ne tarde pas
à se répandre sur ses deux rives, comme
le lui permet la configuration du terrain.
Ses eaux en se retirant ensuite, déposent
sur le sol un limon fertilisant qui
donne aux terres une fécondité remarquable.
Des travaux d'endiguement et de
canalisation ont été exécutés sur tout
son parcours pour l'empêcher d'inonder
le pays d'une manière préjudiciable.
Un Nilomètre, ou Mokhyas, établi au
Caire permet de mesurer chaque année
la hauteur des eaux, et de calculer
le bienfait et parfois le préjudice que
la crue doit causer au pays.

Sept lacs, en Egypte, communiquent
avec la Mer Méditerranée; ce sont les
lacs:

Maréotis ou Beheyrch El Maryout
d'une superficie de 77,000 hectares.

Makdyeh ou d'Abaukir,
d'une superficie de 14,000 hectares;

d'Edko, — 34,000 hectares.

Bourlos — 112,000 hectares;

Menzaleh — 184,000 hectares;

Birkah El Balah (Etang Des Dattes),
— 13,000 hectares;

Sebakah Bardoual, ancien lac
Sirbon.

Il existe encore trois autres lacs :
le lac amer, — 30,000 hectares
les lacs de Natron,
le Birket El-Keroun, ancien lac
Moeris,

auquel il convient d'ajouter le
fleuve sans eau, véritable appendice du
lac Moeris, qui est dans un état ordinaire
de sécheresse.

La surface totale de ces 10 lacs
est d'environ 500,000 hectares.

L'Egypte ne forme qu'un bassin,
celui du Nil: sa superficie est de plus
de 1,600 lieues carrées, dont un tiers
occupé par la Haute et la Moyenne
Egypte, et deux tiers par la Basse
Egypte ou Delta. — Cette surface peut
se répartir ainsi qu'il suit:

terrain cultivable, plus de 1,000 lieues,	
terrain inculte	200
fleuve et canaux	367
sables	68
îles du fleuve	11

L'Administration de
l'Egypte intérieure, centralisée entre
les mains du Vice-Roi, se divise en
15 Moudirichs ou provinces confiées à

— H —

4

a un Moukay, et divisées en Districts.
Voici le tableau de cette Division
Administrative.

Basse Egypte

Moukaych du Bahari, Chef lieu Samanhoudy
comprenant 4 Districts.

Mouk. Ghizeh, Chef lieu Ghizeh - 3 Districts

Mouk. Gahubie, Chef lieu Benha - 3 id

Mouk. Schiartbie, Chef lieu Zagazig - 5 id

Mouk. Menouffie, Chef lieu Schibin - 4 id

Mouk. Garbie, Chef lieu Tantah - 9 id

Mouk. Dakkalieh, Chef lieu Mansourah - 4 id

Moyenne Egypte

Mouk. Fayoum, Chef lieu Fayoum - 3 Districts

Mouk. Minieh et Benimazar, Chefs lieux

Minieh et Benimazar - 3 Districts

Haute Egypte

Mouk. Elboudi, Chef lieu Siout, 6 Districts

Mouk. Ghirghé, Chef lieu Sohag - 4 Districts

Mouk. Kéné et Koubéir, Chefs lieux

Kéné et Koubéir, - 3 Districts

Quant à l'Administration
des grandes Villes, elle est soumise à
un régime particulier, et confiée pour
chacune d'elles, à un gouverneur.
Les Villes sont: le Caire, Alexandrie,

8
Damiette, Rosette, El-Arich, Suez,
Port-Saïd, Ismaïlia et Kossair.

Bien qu'Alexandrie soit la résidence
des Consuls généraux des Puissances étrangères,
le Caire, siège du Gouvernement du
Vice-Roi, est la capitale de l'Egypte.

Il est à observer d'ailleurs qu'en
dehors de l'Egypte, les provinces de
Sennar, Kordofan, Galla, Berber et
Soudanah, sont administrées par le Vice-Roi.

Outre les canaux aboutissant
au Nil, et dont la surface de développement
a été donnée plus haut avec celle du fleuve,
un autre canal est actuellement en voie
de percement en Egypte à travers l'Isthme
de Suez. Ce canal dont la longueur doit
avoir 150 Kilomètres et la superficie
580 hectares, est destiné à relier la
mer Rouge à la Mer Méditerranée.

Un autre canal dit Canal d'eau douce
du Caire à Ismaïlia se rattache au
Canal Maritime.

Le réseau des chemins de fer
Egyptiens, se compose des lignes suivantes.

Lignes Construites

- 1^o Du Caire à Alexandrie - 212 K
- 2^o De Suez (du Caire à Suez) - 144
- 3^o de Bilbis à Mansourah 131
- 4^o De Zagazig à Benha — 38

5^e de Samanhoue (de Camta à Mansourah)
par Samanhoue — 51 K

6^e de Zigte à Mokallé Rah — 32

7^e de Dessouk à Mokallé Rah — 54

8^e de Mit-Berré à Benha — 11

total des lignes construites 677 K

Lignes en construction

1^{re} du Caire à Suez (par Kieh) — 285 K

2^e de Ramieh (ou D. Dessouk)
à Samanhoue — 19

3^e de Zagazig à Suez (par Kieh) — 160

4^e Ligne Basse du Delta ou de
Dessouk à Cherbien et Damiette — 112

Total des lignes en construction 516 K

Repart des lignes construites 677

Total du réseau Egyptien 1193

Kilomètres des chemins de fer.

Le réseau télégraphique

se compose des lignes ci-après, toutes
à deux fils, sauf la première qui en
a 4, les troisième et quatrième,
qui en ont chacune un.

1^{re} du Caire à Alexandrie (ligne européenne) 209-142

2^e — id — à Suez (ligne européenne) 144-81

3^e — id — à Gaza (ligne internationale) 458-58

4^e — id — à Gaza (ligne turque) 458-58

5^e — id — à Alexandrie (l. turque) 209-142

6^e — id — à Suez (l. turque) 144-81

7^e embranchement de Calouit (l. turque) 93-32

8^e du Caire au Barrage (l. turque) 14-48

9^e — id — à Zagazig (l. id) 38-61

- 10^e du Caire à Mitbeina (L. Turque) 14^h:48
 11^e de Birhet à Ichibin El-Coru (— id —) 17:69
 12^e de Tantah à Samanhour (— id —) 51:48
 13 de Galka à Samiette — id — 77:22
 14 Mohallet Rah à Zifta — id — 37:—
 15 Samanhour à Alfah — id — 16:09
 16 Alfah à Rosette — id — 57:92
 17 Lignes particulières du Vice Roi
 aux environs d'Alexandrie et du Caire 25:24
 18 Lignes de la Haute Egypte du
 Caire à Wady Halfa — 1480:28
 et de Brama Bonstave
 à Medinet Nasr — 24:13

Total du réseau actuel 3,573:52
 à quoi il convient d'ajouter
 la ligne en construction de
 Wady Halfa à Soudakim avec
 embranchement de Shardy à
 Berber et Martoun largeur présumée 2,896:20
 Ce qui porte à 6,469:72
 le total du développement du réseau
 télégraphique de l'Egypte.

L'Egypte est reliée à l'Europe
 par deux lignes télégraphiques:
 l'une sous-marine,
 partant d'Alexandrie et passant par
 Malte; l'autre, terrestre se dirigeant
 sur Constantinople par El-Drich et la
 Syrie.

Population

Population absolue et spécifique. — Population par races, par cultes, par langues, par professions, manuelles ou libérales. — Population des villes principales. — accroissement moyen de la population depuis 1855. — Emigration et immigration.

La population de l'Égypte au 15 mai 1866, correspondant au 29 Jilhadj 1282, dernier jour de l'année turque, était de 4,848.529 habitants.

Ce chiffre, sur un pays d'une étendue totale de mille six cent lieues carrées, représente environ 52 mètres carrés par habitant.

Si l'on s'attache à répartir le chiffre de population ci-dessus par races et par cultes, on trouve approximativement le résultat suivant:

$\frac{16}{20}$ d'Égyptiens musulmans;

$\frac{1}{20}$ d'Égyptiens chrétiens (coptes);

$\frac{1}{20}$ de Turcs musulmans;

$\frac{1}{20}$ et demi d'Arabes, barbares, et autres africains, presque tous musulmans;

et un demi vingtième d'Européens ou protégés des puissances étrangères, chrétiens pour la plupart.

La langue du pays est l'arabe. Les coptes ont en outre, un alphabet et un calendrier.

Il n'est pas possible de classer exactement cette population par professions. On peut toutefois, comme j'avant jeter une certaine lumière sur la question, poser les principes ci-après.

L'agriculture, étant la principale ressource du pays, constitue la profession de la grande majorité des Égyptiens musulmans, dont le reste se livre à l'industrie et au commerce.

Les Cochons, plus lettrés
que les autres indigènes, tirent leurs subs-
tances des professions d'écrivains, tenues
de livres, employées, etc.

Les vices s'adonnent
aux emplois publics ;
Les Barbarins aux

Les Barbarins aux professions domestiques et les Européens aux grands commerces, à la Banque, aux arts et métiers; — une petite fraction s'entre-mêle,

aux arts libéraux.

La population des villes principales, dans lesquels il est à noter que les étrangers se trouvent concentrés est :

pour Alexandrie de 180,496 habitants ;
 Le Caire, de 282,348, idem ;
 Damiette de 54,000 id ;
 Rosette de 21,130 id ;
 Port-Saïd 14,000 id ;
 et Suéz 15,000 id ;

Le tableau suivant donne le chiffre des naissances et des décès dans toute l'Égypte pendant une période de près de onze années, du 12 Septembre 1855 au 15 Mai 1866.

Année de l'Égipe	Dates correspondantes au Calendrier Grégorien	Naissances	Décès
1272	du 12 Septembre 1855 au 30 Août 1856	138,309	93,449
1273	du 31 Août 1856 au 19 Août 1857	128,138	107,936
1274	du 20 Août 1857 au 7 Août 1858	161,402	99,392
1275	du 8 Août 1858 au 30 Juillet 1859	159,345	100,450
1276	du 31 Juillet 1859 au 18 Juillet 1860	163,353	131,968
1277	du 19 Juillet 1860 au 9 Juillet 1861	171,552	113,292
1278	du 10 Juillet 1861 au 27 Juin 1862	176,909	112,100
1279	du 28 Juin 1862 au 14 Juin 1863	179,634	118,548
1280	du 15 Juin 1863 au 4 Juin 1864	173,820	170,283
1281	du 5 Juin 1864 au 26 Mai 1865	165,442	131,152
1282	du 27 Mai 1865 au 15 Mai 1866	181,122	174,270
Caculant des naissances sur les décès pendant l'année - 446,516		1,618,534 1,178,870	1,178,870

On peut voir par ce tableau
 qu, pendant l'année de l'Egire 1282,
 comme pendant les précédentes, le
 chiffre des naissances a encore augmenté
 et d'une manière absolue, et relative-
 ment au chiffre des décès de cette
 même année. Ce dernier pourtant
 avait lui-même augmenté par une
 cause exceptionnelle l'épidémie
 cholérique de 1868. Sans cette cause
 la moyenne de l'accroissement
 de la population se serait maintenant
 plus élevée.

Quoiqu'il en soit, le tableau
 donne comme excédant des naissances
 sur les décès pendant onze ans 446,516
 soit par année — 40,592 environ
 8,37 % du chiffre de 4,402,013 qui
 était celui des habitants pendant la
 première année prise en ligne de compte.

L'émigration de l'Egypte
 est presque nulle, car on ne peut
 donner ce nom au départ momentané
 des individus, Européens pour la
 plupart qui, chaque année, voyagent

pour leurs affaires leur santé, ou
leurs plaisirs.

Quant à l'immigration,
son mouvement devient de plus en
plus considérable. - Pendant l'année
1865, voici quel a été le nombre des
voyageurs arrivés dans les ports
d'Alexandrie, Suez, Damiette et
Port-Saïd, abstraction faite des
militaires de passage.

1^o Alexandrie 79.832, dont
74.990 pour l'Égypte, et 4,842 en
transit;

2^o Suez 9.881 dont 2,188 pour
l'Égypte et 7,693 en transit; - plus
18,428 pèlerins de la Mecque;

3^o Damiette 746;

4^o Port-Saïd 7,080 les passagers
débarquant dans ces deux derniers ports
sont presque exclusivement pour
l'Égypte.

On voit que le nombre des
immigrants arrivés par la seule
voie de mer dans les ports ci-dessus
pendant l'année 1865, a été
de 85,004.

pour l'année 1882, on a obtenu les chiffres suivants :

Le nombre des naissances a été de 184,818, celui des décès de 105,513, et celui des mariages de 12,000. Le nombre de la population a donc augmenté de 89,305 personnes.

Le tableau ci-dessous donne les chiffres de la population par sexe et par âge.

Sexe	Moins de 15 ans	De 15 à 25 ans	De 25 à 35 ans	De 35 à 45 ans	De 45 à 55 ans	De 55 à 65 ans	Plus de 65 ans	Total
Hommes	45,000	35,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000	180,000
Femmes	45,000	35,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000	180,000
Total	90,000	70,000	60,000	50,000	40,000	30,000	20,000	360,000

On voit par ce tableau que la population est jeune, et que le nombre des naissances est supérieur à celui des décès. Cela est dû à l'augmentation de la mortalité infantile, qui a diminué de moitié depuis 1870.

Produits Productives

Quantité et valeur annuelle des produits de
l'agriculture, des forêts, de la chasse, de la
pêche, de l'industrie minière, des industries
textiles et des industries manufacturières diverses.

L'Égypte tire la majeure partie
de ses produits de l'agriculture, qui,
de tout temps, a été, pour ainsi dire,
sa spécialité.

Voici un aperçu des quantités
annuelles des principales d'entre eux :

Blé, froment, maïs, et céréales
diverses : 15 billions d'hectolitres.

Riz : 200.000 hectolitres.

Coton : 2 à 3 millions de quintaux,
ou 100.000.000 kilogrammes, en
moyenne.

Sucre : 800.000 Kilog.

Lin : 1.500.000 Kilogr.

Laine : 2.000.000 Kilogr.

Levure : 300.000 Kilog.

Sabon : 2.500.000 Kilog.

Exp.

Les Dattes forment une production assez abondante, mais, étant presque toujours consommées sur place, le chiffre de leur récolte est fort difficile à connaître, on ne peut donc leur assigner une place dans l'énumération ci-dessus.

Il est à remarquer que ces quantités varient souvent d'une manière très-considerable, non seulement à raison de la bonté de la récolte, mais aussi parce que les produits dont il s'agit, étant presque tous destinés aux marchés d'Europe, la culture s'attache de préférence à tel ou tel produit, suivant les besoins des marchés.

Par suite, on ne peut donner de valeur absolue à ces divers produits à raison des fluctuations considérables que subit leur prix, en un très court espace de temps : - C'est ainsi que le prix du coton varie fréquemment de 100 à 300 francs. Leur valeur relative pour chacune des dernières années.

Le trouve approximativement évaluée. Sous la question exportation, en ce qui concerne les quantités exportées.

La nature n'a donné que peu de forêts à l'Egypte. En outre, les hordes Arabes ou Abanais, qui ravageaient l'intérieur des terres, avant le règne de Séchemet III, recherchant, de préférence, les contrées boisées, plus fraîches et plus habitables, les habitants s'attachaient à abattre les bois qui attiraient leurs oppressions. Depuis lors, le nouveau gouvernement a institué des primes pour encourager le reboisement. Les souverains ont successivement procédé à de grandes plantations et Séchemet III, pour sa part, a fait planter 16 millions de pieds d'arbres, dans la Basse Egypte. - Le bois, le pays, n'a pas encore, à proprement parler, de produits forestiers, si nécessaires pourtant, au point de vue du Commerce, combustible, dans un pays, qui n'a pas de Mines de Charbon.

La pêche se réduit, en Egypte, à un pur agrément.

Il en est autrement de la Pêche. Le Nil offre cette particularité, que les poissons qui vivent dans ses eaux,

se livrent, presque tous à des pérégrinations.
ils ne deviennent donc, une source d'alimentation pour les riverains, qu'à des époques variables. Nous citons, un des lacs de l'Egypte, le lac Menzaleh (d'intérêt tant pour la science, et qui a fait l'objet d'études remarquables de la part de l'expédition française, et notamment du Général Indrèpi) est fort poissonneuse; et ses abondants produits donnent lieu à un commerce considérable avec les Îles et le Continent de la Grèce.

L'exploitation de ce lac est affermée, chaque année, moyennant 1.500.000 francs environ. Les ressources qu'il offre au Commerce, augmenteraient dans une proportion notable, s'ils tombaient entre les mains d'un adjudicataire expérimenté: car, les poissons sont, en général, très-gras, et leur graille, aujourd'hui délaissée, pourrait être utilisée, d'une manière très-productive. En outre, les Bords de ce lac, sont habités par de nombreuses oiseaux aquatiques, dont la chasse deviendrait un nouvel élément de pêche.

On peut encore citer, comme très-poissonneux, le lac d'Edko, et
les

Le Delta, dont la pêche est affermée à un
taux annuel de près de 500.000 francs.

Quant aux autres lacs, si leurs
produits sont moins considérables, ils
pourraient, tout au moins, être très-fructueux.
Seraient-ils utilisables pour la Pisciculture?

La Pêche traditionnelle du côté
de l'Égypte ne donne que des produits trop
peu importants pour trouver place dans ce
Résumé.

L'Industrie minière, et en
général peu développée en Égypte, n'est
cependant pas dépourvue de carrières : les
chaînes de montagnes qui la limitent, à
l'Ouest et à l'Est, l'offrent d'elles-mêmes,
à l'exploitation. Les Monts libyques sont
généralement calcaires ; les Monts arabiques
renferment du Granit et du Marbre, de
diverses natures. On compte, aussi, dans
le pays d'assez riches mines d'Albâtre, de
Basalte, de Granit rose, de grès grisâtre,
dont les anciens monuments sont presque
tous formés.

L'Industrie manufacturière n'est
pas encore très-développée. Le pays, étant
émimentement agricole, ses habitants n'ont
pas

louré leur esprit vers cet ordre d'idées, avec
l'empressement qu'on peut rencontrer dans
d'autres régions moins favorisées. Sous le
rapport du sol & du climat.

Cependant le pays n'en est plus à la
période d'essai. En ce qui concerne l'industrie,
textile notamment, Kechemet Aly avait fondé
plusieurs établissements qui n'auraient pas
tardé à prospérer si la vapeur avait pu
y être substituée à la main de l'homme.

Malgré les frais qu'aurait entraînés cette
substitution ne l'ayant pas permis, la
concurrence est devenue impossible, et le
successeur de Kechemet Aly a dû abandonner
ses projets.

Ajouté hier, la voie a été de nouveau
ouverte par S. A. Ismail Pacha, qui a
fondé deux établissements nouveaux, dans
des conditions en harmonie avec le progrès
actuel.

L'initiative individuelle, ou suivant cette
impulsion, est entrée dans les vues du
Gouvernement, pour le développement industriel
du pays; et tout porte à croire que dans
le nouvel état des choses, l'avenir réservé
à l'Egypte une nouvelle source de prospérité.
A ce point de vue

Commerce Extérieur
 Commerce Spécial d'Importation comprenant les valeurs
 actuelles des Marchandises Destinées à la consommation
 exclusive du Pays. Commerce Spécial d'Exportation
 comprenant les seuls produits du Pays. Commerce
 Général d'Importation & d'Exportation

qui a fourni une valeur de 22 518 915.
 la France 16 244 284.75

Le Commerce d'Importation & d'Exportation
 de l'Egypte est résumé dans le mouvement
 des Marchandises du Port d'Alexandrie, dont
 l'importance, à ce point de vue, prime
 tout le reste du Royaume. Cette ville,
 est, du reste, la seule qui fournisse actuel-
 lement des Etats réguliers à la statistique,
 de la réforme des Douanes, due au Gouverne-
 ment, étant encore trop récente pour que
 la marche du Service ait pu s'unifier
 et se mettre partout.

En ce qui concerne l'Importation,
 le tableau suivant expose le mouvement
 général du Port d'Alexandrie, pendant
 l'année 1865, avec la valeur d'acquisition
 en Piastres, et le pays de provenance
 des Marchandises importées.

Presque toutes ces Marchandises sont
 destinées à la consommation exclusive du
 Pays. L'Egypte n'étant pas, au moins
 quant

quant à présent, ce pays d'industrie, à proprement
parler, ne reçoit que peu de matières premières
pour les rendre manufacturières et étrangères

Tableau A.

Le commerce d'exportation et d'importation
est le seul qui soit libre dans ce pays.
Les autres sont soumis à des restrictions
plus ou moins étendues. Les exportations
de certaines marchandises sont interdites
ou limitées. Les importations de
certaines marchandises sont également
limitées. Les droits de douane sont
élevés sur certaines marchandises.
Les restrictions de commerce sont
souvent le résultat de la politique
internationale. Elles peuvent être
le résultat de la guerre, de la
rivalité commerciale, ou de la
protection des industries nationales.
Les restrictions de commerce sont
souvent le résultat de la politique
internationale. Elles peuvent être
le résultat de la guerre, de la
rivalité commerciale, ou de la
protection des industries nationales.

De ce tableau qui solde l'Importation
générale par un chiffre total de 129.080.752^{fr.} 45^{c.}
résultent les considérations suivantes.

La nation qui en 1865. a le plus importé
en Egypte, est l'Angleterre qui a fourni une
valeur de 52.384.858^{fr.} 25^{c.} pour la Turquie

qui a fourni une valeur de	22.518.915.4
la France	16.244.284.45
l'Autriche	11.518.010.25
la Grèce	7.624.207.45
l'Italie	6.423.950.25

Les marchandises dont l'Importation a
été la plus considérable sont :

- 1^{re} les Bois de Construction valeur 5.342.284^{fr.}
provenant d'Autriche pour 2.143.140^{fr.} 75^{c.}
et de Turquie pour 3.248.345^{fr.}
- 2^e le Or, valeur importée 4.289.440^{fr.}
provenant de Grèce pour 1.284.570^{fr.}
et de Turquie pour 5.444.500^{fr.}
- 3^e les Charbons, quantité 117.422.088^{Kil.} valeur 5.594.512^{fr.}
provenant d'Angleterre pour 4.400.168^{fr.}
et de France pour 2.009.350^{fr.}
- 4^e les Huiles & graisses diverses 402.711^{Kil.} valeur 6.481.213^{fr.} 50^{c.}
provenant d'Angleterre pour 2.206.420^{fr.}
et de France pour 2.374.793^{fr.}
- 5^e les Produits manufacturés
24.343 Cols valeur 33.263.331^{fr.} 50^{c.}

provenant d'Angleterre pour 24.357.000 fr.

d'Autriche 1.340.000 fr.

de France 1.341.948 fr.

6^e Les marchandises en fer 17.438 colis, valeur 4.362.150 fr.

provenant d'Angleterre pour 3.825.025 fr.

7^e Les vins & liqueurs, quantité 76.711 colis, valeur 6.547.369 fr.

provenant d'Angleterre pour 1.423.500 fr.

de France 1.996.410

et de Turquie 1.498.403 fr.

Outre les marchandises ci-dessus,

la principale importation de chaque pays a été :

1^{re} De la part de l'Angleterre

le Cuivre 1222.453 ^{kil.} 246.490 fr.

et le fer 8.048.260 fr.

2^e De l'Autriche

les Draps 264 colis, valeur 1.209.130 fr.

3^e De la France

les Laines 110 colis 504.595 fr.

les Draps 141 colis 765.750

les Parures 22.162 colis 886.520

4^e Les Meubles 3.240 colis 817.147 fr.

5^e De l'Italie, le Soieries 114 colis 1.029.758 fr.

6^e De la Turquie, le Soie grise 54035 ^{kil.} 1.711.050 fr.

7^e De la Syrie, les Tabacs 14356 colis 1.738.856 fr.

8^e De la Bavière, le Bonnets 75190 paires 1.579.775 fr.

9^e Les tapis de laine 528 colis 1.043.248 fr.

L'Exportation générale est resumée dans
le tableau suivant, qui s'applique aux quatre
années 1862. 1863. 1864 & 1865.

On voit par ce tableau que le chiffre de
l'Exportation, après avoir été
de 195.173.506 fr. 50 en 1862.

est arrivé à 300.485.945 fr. en 1863

et s'est élevé à 421.535.450 fr. en 1865.

Toutes les marchandises qui y sont
comprises sont des produits du pays, à l'exception
du Café, provenance de l'Arabie,

qui figure pour	2.440.500 fr.
Dents d'Éléphants (Arabie)	370.000 fr.
Gomme (Arabie)	2.541.500 fr.
Incens (Arabie & Afrique)	382.500 fr.
Plumes d'autruches (Arabie)	1.202.500 fr.

Total à déduire de l'Exportation 4.237.000 fr.

Les principaux produits du pays exportés
en 1865, ont été :

1^o Le Coton Kaho. Destinée en grande partie à
l'Angleterre, puis à la France & à l'Allemagne.
son exportation a atteint un chiffre de 110.308.000 fr.,
soit 386.078.000 francs.

2^o La laine dirigée sur l'Angleterre, quantité
exportée 1.364.000 Kilos, valeur 2.467.500 francs.

3^o Les produits manufacturés dirigés sur la
Syrie & la Turquie, quantité 600 colis,
valeur 2.250.000 francs.

4^o Le Saton, exporté en Autriche, principalement,
Quantité 2.398.000 Kilos,
valeur 517.500 francs.

5. Le riz exporté en Turquie val. 1.022.500 fr.

6. La semence de Coton, acquise, en presque totalité par l'Angleterre, pour une valeur de 15831.25 francs.

Les nations, qui paraissent, le plus avoir profité de l'exportation de l'Egypte.

Sont en 1^{re} ligne l'Angleterre.

puis la France.

ensuite l'Autriche.

la Turquie.

l'Italie.

la Syrie.

la Belgique.

Enfin, si l'on compare les deux

mouvements généraux, on voit que l'exportation

et l'importation en 1865, de 292.452.997 fr.

c'est-à-dire qu'elle a été environ trois

fois ce qu'était l'Importation.

Transports à l'Intérieur :

Transports sur routes, canaux, mers int.

fluviales, cabotage, trafic des chemins de fer.

Nombre des lettres & dépêches télégraphiques

expédiées.

La Circulation publique, intérieure, en

ce qui concerne les grandes masses de

voyageurs, se résume principalement

Dans

12
Parmi les Passagers transitant à travers
l'Egypte, pour se rendre, soit aux
Indes, soit en Europe. Cette Circulation
est effectuée, en grande partie par les
chemins de fer d'Alexandrie au Caire
et de Caire à Suez.

Pendant l'année 1865, le nombre
total des voyageurs civils, arrivés en
transit, a été, ainsi qu'il a été expliqué
sous la rubrique Population de 12535.
Mais, il convient d'y ajouter :

1^{re}. Un nombre de 10.655 militaires
anglais ou français, débarqués en
transit dans les quatre ports d'Alexan-
drie, Suez, Damiette & Port-Saïd.

2^e. Un nombre de 18.428 pèlerins
ayant transité à travers l'Egypte, à
l'occasion des fêtes de l'Année Islamique.

Ce qui donne un total de 41.618
voyageurs étrangers transportés à
l'intérieur.

Quant aux transports de Mar-
chandises pendant l'année 1865,
ils ont été pour les seuls chemins
de fer :

de 55.30% Colis de Bagage.

18.9746 de Marchandises

33.499 de valeurs.

de 169.244 Colis approximativement Matériel
42.404 id. malle Postes.

Soit 481.146 Colis au total.

En transport par chemin de fer, sont
à peu près les seuls qui puissent être évalués
exactement en chiffres. La Circulation pour
l'usage direct, individuelle, du petit Commerce
et des touristes qui se rendent dans l'Éthiopie
ou dans la Haute Égypte, par routes de terre,
ou par navigation fluviale, échappe à toute
Statistique régulière.

Il en est de même de celle des
Canaux. Pour le Cabotage il est nul;
tout le Commerce de l'Égypte se passant
sur les grands ports de l'étranger.

L'établissement des télégraphes et
la régularisation du service Postal de
l'Égypte, dus au Gouvernement de S. L.
Ismaïl Pacha, sont encore trop récents
pour que les renseignements statistiques
connexes qui s'y rattachent puissent
être complets.

Pour les Postes, notamment pour
l'Éthiopie. Depuis un an, à peine, les
statistiques ne seront connues
que l'Administration Centrale qui au
commencement de 1867, pour le
mouvement de l'année 1866. Des

(a)

à présent. Il est certain, on peut annoncer
que les populations ont accueilli avec
la plus grande faveur les bienfaits
du service postal, la création des trinitaires
poste d'institution de 32 Bureaux des
servant 40 localités principales, et
de 4 Agences de Correspondance
l'Étranger, celle de Smyrne, Darda-
nelles, Gallipoli, Constantinople,
Alexandrie, Soudan, Massarah.

Les seuls articles d'argent avaient
donné lieu, au 31 Décembre 1865, à
un mouvement de 1.568.424.543.
Francs, ou 392.181.134 l. 50.
Quant aux Dépêches télégraphiques,
leur nombre ne s'élève pas à moins
de 3 Millions par an.

Navigations Maritimes.
Nombre & tonnage des navires entrés et sortis sous les
Drapeaux National, ou sous des Drapeaux Étrangers.

Les tableaux suivants résument le
mouvement des navires entrés dans les
principaux Ports de l'Égypte, ceux de
Alexandrie, Damiette, Suez et Port-
Saïd, pendant la période de 1860 à 1865.
tant sous Drapeau National que sous
Drapeaux Étrangers.

Le

Le nombre de navires entrés représente
D'ailleurs, à un intervalle plus ou moins
long, le nombre de navires sortis.

Armée.
Effectif de l'armée permanente. Militaire.

L'Égypte entretient en temps de paix une armée permanente de 30000 hommes.

Ce chiffre, comparé à celui de la population, donne une moyenne de 1 Soldat pour 161 habitants.

L'Organisation Militaire, qui se rapproche assez du système de la Landwehr, permet, à un moment donné, et en cas de besoin, de composer une force effective, d'au moins 100.000 hommes. La durée du service, étant de 5 ans, seulement, la convocation de l'arrière-ban, appelée une assez grande masse de Citoyens encore valides & habitués au maniement des armes.

A certaines époques, Sous Méhemet Ali, par exemple, l'Égypte a mis sur pied une armée de 2 à 300.000 hommes.

Dans les 30000 Soldats des forces actuelles, ne sont pas comprises les troupes irrégulières dont le nombre est très-variables.

En dehors de ce chiffre, et également un nombre, d'environ 10000 hommes, chargés de la Police du pays: ce Corps

fait

Lait à peu près l'office des gendarmes
et un Sergent de ville de l'Empire
Français.





Handwritten text in French, likely a historical document or report, discussing military organization and population statistics. The text is written in a cursive script and is partially obscured by a red circular stamp.

...une armée de 300.000 hommes...

...l'organisation militaire... proche après le système de la France...

...permet de constituer une armée de 300.000 hommes...

...la convocation de l'armée sans appel...

...une après grande masse de citoyens...

...valides habiles de manière à...

...Armée...

...C'est-à-dire qu'il y a...

...par exemple l'Égypte...

...une armée de 300.000 hommes...

...après la guerre...

...actuellement on l'est par...

...irréguliers...

...En France...

...l'armée...

...chargé de la police du pays...

	Angleterre		Autriche		France		Italie		Grèce		Belgique		Espagne		Hanséatique		Russie		Turquie		Syrie		Barbarie		Total			
	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur		
Argent vif	Ognes	"	1642	89,260	1516	49,430	1414	42,420	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ognes	4,572	157,160	
Ambre	Colis	"	"	"	3	39,630	10	171,000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	41	623,920	
Acier	Quintaux	1942	209,756	2344	307,152	1610	173,880	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	6,396	690,762	
Alumes	Colis	10	63,510	"	"	110	2,218,380	"	"	"	"	56	102,200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	210	2,448,416	
Alunifoux	do	497	373,247	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	497	373,247		
Bonnets	Quintaux	"	"	3160	379,342	1560	638,363	1200	144,247	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	22,473	7,153,632	
Bois de construction	do	"	"	8,692,563	"	797,200	"	619,200	"	893,856	"	514,210	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	15490	6,079,100	
Bois à brûler	Quintaux	"	"	"	"	"	"	"	84,997	1,974,931	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	241,977	5,563,472	
Câble	Arachs	"	1864	320,680	"	"	"	1210	162,900	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Arachs	242,995	29,159,020	
Céruse	Colis	"	1634	40,878	"	"	"	"	"	42,819	518,280	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	3,659	237,908	
Cordeages	Quintaux	8564	1,505,520	2120	417,600	725	94,140	5345	962,100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	31,617	4,633,060	
Charbons divers	do	2550084	13,800,672	"	"	112,510	900,240	43,098	144,774	83,391	1,199,365	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	2,678,002	22,390,046	
Contre	Colis	"	"	613	296,220	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	613	296,220	
Clois assortis	do	415	135,400	221	33,130	1297	227,400	432	134,163	"	"	2872	315,920	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	6,145	934,461	
Café d'Europe	Ognes	13326	145,888	3454	27,872	4200	33,600	3972	31,776	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ognes	29,882	259,056	
Chandeliers divers	Colis	435	218,000	1014	1,014,220	4263	3,410,000	63	28,720	"	"	25	25,300	"	"	160	36,000	"	"	"	"	"	"	"	Colis	6,610	1,047,772	
Custards & Vieux	do	249	436,500	983	628,560	1639	910,327	722	142,300	"	"	6461	419,867	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	10,112	2,668,660	
Cochonille	Ognes	10392	544,600	"	"	1520	76,000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ognes	12,412	620,600	
Corail	do	"	"	"	"	"	"	1913	1,626,050	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	1,913	1,626,050	
Cuir	do	955965	289,630	1932	49,320	7530	77,300	4528	61,280	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	1,076,738	11,402,730	
Drogues diverses	Colis	1580	1,588,610	1436	844,110	1380	1,156,100	832	982,100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	12,451	7,241,768	
Edipe	do	"	"	264	4,836,520	141	3,053,000	9	163,900	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	424	3,160,140	
Eau de Rose	Ognes	"	"	"	"	30,000	240,000	4200	33,600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ognes	24,200	343,600	
Encre	Quintaux	1463	634,684	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	1,963	674,634	
Epices	do	"	"	840	75,600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	840	75,600	
Far blanc	Colis	8562	919,820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	8,562	919,820	
Fers assortis	Quintaux	182915	7,516,600	4260	170,400	4723	192,920	1234	49,360	"	"	69080	2,763,200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	262,312	10,492,480	
Fèves	Arachs	"	"	"	"	"	"	"	"	1176	115,240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Arachs	1,176	115,240
Fil d'or	Arachs	"	"	105,200	526,000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Arachs	1,176	566,770	
Fruits secs	Colis	2065	610,340	10,340	1,286,361	6832	814,207	3410	621,328	7492	313,343	"	"	61	19,500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	139,762	10,592,274	
Fayences diverses	do	1522	1,864,200	574	323,210	"	2,038,640	63	278,945	"	"	"	"	"	"	20	3,200	3200	442,000	"	"	"	"	"	do	2,217	5,592,274	
Farine	do	362	57,920	9133	1,461,280	32163	3,446,080	594	97,040	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	42,892	6,501,920	
Girofle	Ognes	"	"	"	"	2797	14,377	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ognes	2,977	14,377	
Gondron et poix	Colis	4210	147,350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	5,123	231,870	
Indes diverses	Ognes	1028560	8,866,880	30,835	303,350	1143,200	2,037,400	10,508	994,372	62,942	413,672	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ognes	5,610,845	25,924,474	
Indigo	do	40,800	2,040,000	"	"	3,211	160,750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	44,011	2,200,750	
Laine	Quintaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	273	326,980	
Laiton et fil de fer	Colis	523	364,930	54	108,200	90	282,40	"	"	"	"	175	333,480	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	273	1,028,760	
Marbres et pierres	do	"	2,993,800	"	3,264,100	"	749,510	"	3,593,216	"	817,836	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	273	11,908,200	
Mouton	do	263	383,900	432	621,210	3,240	3,268,391	3403	1,321,000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	1,574	6,332,981	
Matelas et Mastic	do	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	325	11,000	
Manufactures	do	19376	109,428,000	816	5,363,240	1493	3,567,913	467	2,596,500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	27,573	153,053,326	
Machines en fer	do	17984	1520,100	342	674,200	1,013	1,042,500	28	100,300	"	"	67	321,500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	17,932	17,445,600	
Marchandises diverses	do	6567	10,536,210	4735	3,529,333	4999	4,710,000	1079	1,397,468	893	832,276	1563	1978,540	245	93,750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	50,721	30,004,744	
Orge	Arachs	"	"	1843	92,450	"	"	"	"	2421	121,050	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Arachs	49,029	2,451,450	
Papier	Colis	268	645,000	1536	3,675,100	813	932,077	1454	747,837	"	"	1325	876,500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	6,266	6,496,303	
Poivre	Quintaux	2454	510,120	520	93,600	1472	119,360	526	78,680	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	4,905	883,900	
Pommes et quinailles	do	913	82,170	410	36,900	4560	342,400	318	28,620	"	"	166	14,940	100	13,000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	11,167	1,005,030	
Pommes de terre	do	20912	418,280	4415	143,300	10,200	204,000	3272	61,440	1300	26,000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	45,205	904,100	
Porcelaines salées et ligures	Colis	4971	1,567,100	3969	2,856,516	9,287	2,116,200	983	2,354,720	1243	389,513	"	"	141	23,200	604,900	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	27,073	16,447,688	
Quinquilleries	do	1864	2,303,757	446	1,592,000	1123	2,452,210	334	392,687	"	"	84	268,800	"	"	3970	"	"	"	"	"	"	"	"	do	4,004	9,233,648	
Soieries	do	"	"	"	"	84	2,063,770	114	4,149,835	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	533	10,339,932	
Sole Grise	Ognes	"	"	"	"	"	"	"	"	3,229	627,560	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ognes	39,066	11,703,060	
Savon	Quintaux	896	129,024	"	"	263	66,672	"	"	314	75,216	"	"	100	10,200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	16,175	2,329,200	
Souliers et Cuir	Colis	132	1,216,000	58	511,000	609	2,013,000	27	170,542	152	162,677	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Colis	1,152	7,744,749	
Sucre	Quintaux	410	39,000	331	79,344	1532	2,313,908	421	60,624	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Quintaux	17,004	2,447,476	
Sulfure	do	"	"	216	34,720	410	18,450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	1,794	30,730	
Talschancille	do	61	43,920	33	38,160	69	49,620	72	51,840	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	do	238	123,600	
Tapis	Arachs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Arachs	1,039	151,350	
Tapis et ligures	Colis	345	211,200	42	163,140																							

Faint, illegible handwriting at the top of the page, possibly a title or header.

Faint, illegible handwriting in the upper section of the page, appearing as several lines of text.

Faint, illegible handwriting in the middle section of the page, continuing the text.

Faint, illegible handwriting in the lower section of the page, including the bottom portion of the text.



Handwritten signature or name, possibly "H. Adami", written in dark ink below the stamp.

Handwritten word "Lepros" in the right margin, possibly part of a larger note or reference.

Lablan B



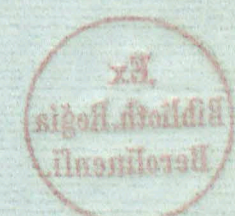
Année	Pavillons Etrangers																				Observations										
	Pavillon national Egyptien	Ottoman	Anglais	Français	Autrichien	Russe	Americain	Suede & Norvege	Prussien	Hesse-Lombourg	Danemark	Belge	Hollande	Hanovrien	Brems	Ambourg	Lubek	Hildembourg	Espagne	Stalieu		Belles	Romain	Jerusalem	Flon Jonnien	Valaque	Saricote	Emirion	Perant	Danion	Nombre total des pavions
1860	30	910	414	159	300	31	5	56	17	9	14	4	11	4	2	1	1	5	Alexandrie	91	1	9	2	4	4	3			2042		
1861	8	967	463	235	257	40	25	55	19	4	2	5	8	14				2	1	75	116		37	8	12	9	8	2		2342	710.598
1862	16	113	629	267	250	60	9	71	24	12		4	4	2				1		50	99	1	30	6	6	7	1	14	2631	824.515	
1863	46	1180	621	213	283	53	3	31	18	9		4	8	3	2	1		5		62	178		33	3	17	16	8	1	12	2802	907.430
1864	94	1597	793	342	419	102	0	92	39	46		6	10	26	4	3		2	2	159	468	1	19		26	29	8		7	4309	1334.837
1865	169	1493	922	328	390	178	9	71	15	5		7	8	1		4			3	140	576		7		21	21	2	2	2	4282	1376.876

Année																				Observations																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Année	Pavillon National Egyptien	Ottoman	Anglais	Français	Autrichien	Russe	Americain	Suede & Norvege	Prussien	Hollandois	Danois	Belge	Hollandais	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien

Suiza																				Observations				
Année	Pavillon National Egyptien	Ottoman	Anglais	Français	Autrichien	Russe	Americain	Suede & Norvege	Prussien	Hollandois	Danois	Belge	Hollandais	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien					
1860	22	272	68	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	308	1	Aussi régulièrement qu'aujourd'hui		
1861	30	284	73	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	401	1	D'Heug:		
1862	27	254	74	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	397	1			
1863	33	238	56	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	347	71.772			
1864	47	237	74	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	363	123.829			
1865	61	209	130	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	425	207.537			

Ex Libris Regis Herodotus

Port Said																				Observations																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Année	Pavillon National Egyptien	Ottoman	Anglais	Français	Autrichien	Russe	Americain	Suede & Norvege	Prussien	Hollandois	Danois	Belge	Hollandais	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien	Hannovrien	Prussien																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1860	6	55	5	39	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	117		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1</





ETAT G

Maladies, Vaccinations et Morts

Pendant l'Année

Noms des Villes et Provinces			Mortalité	
			Maladies	Morts
Général			1897	1898
Général			1899	1900
Général			1901	1902
Général			1903	1904
Général			1905	1906
Général			1907	1908
Général			1909	1910
Général			1911	1912
Général			1913	1914
Général			1915	1916
Général			1917	1918
Général			1919	1920
Général			1921	1922
Général			1923	1924
Général			1925	1926
Général			1927	1928
Général			1929	1930
Général			1931	1932
Général			1933	1934
Général			1935	1936
Général			1937	1938
Général			1939	1940
Général			1941	1942
Général			1943	1944
Général			1945	1946
Général			1947	1948
Général			1949	1950
Général			1951	1952
Général			1953	1954
Général			1955	1956
Général			1957	1958
Général			1959	1960
Général			1961	1962
Général			1963	1964
Général			1965	1966
Général			1967	1968
Général			1969	1970
Général			1971	1972
Général			1973	1974
Général			1975	1976
Général			1977	1978
Général			1979	1980
Général			1981	1982
Général			1983	1984
Général			1985	1986
Général			1987	1988
Général			1989	1990
Général			1991	1992
Général			1993	1994
Général			1995	1996
Général			1997	1998
Général			1999	2000

Pape

